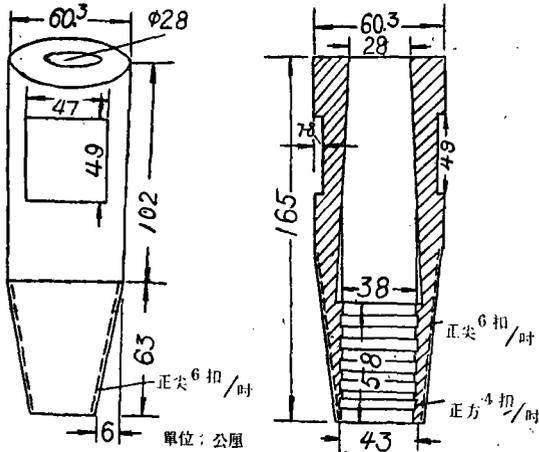


介紹兩種鑽探工具

煤炭部151勘探隊 任始終 華淑英

甲、公母接头：

在使用鑽筴鑽進時由於鑽筴鎖接頭、鑽杆鎖接頭的双切口規格不一樣、升降鑽具時，就要調換大小規格不同的提引器三次，因而增加了人力，浪費了時間。為了克服這一缺點，使用公母接頭後就能提高工作效率，附圖於后：

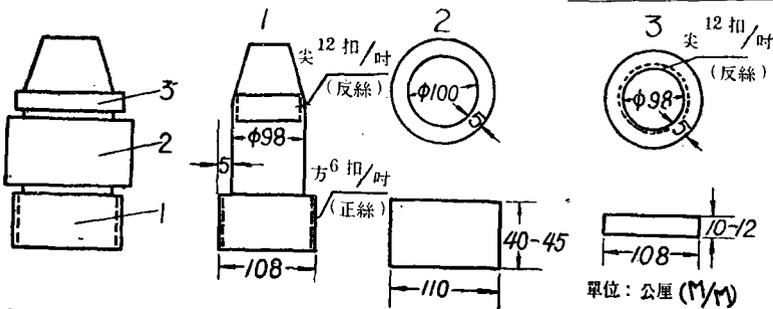


升、降主動鑽杆及近孔口的鑽杆或其底部內絲鑽杆時，將公母接頭套上以其內絲扣吻合擰緊即可；在升降鑽筴時，由於鑽筴鎖接頭的接合絲扣是1吋6扣的尖絲扣，只要將公母接頭的1吋6扣的公絲對上鎖接頭，擰緊後就可昇降鑽筴。

乙、動圈異徑接頭：

為了克服岩心管與異徑接頭接合處的絲扣磨損可使用動圈異徑接頭，附圖於后（以110公厘為例）：

動圈異徑接頭系將原來的異徑接頭車制，外徑為98公厘，上端呈錐形，外邊加動圈一個（外徑比原外徑大2公厘）。其規格如圖：



“KA—2M—300型鑽機保險皮帶開關”試驗成功

青 青

化學工業部地質礦山管理局341勘探隊鑽探技術員許貴海同志，在工作中創造了一種“300米鑽機保險皮帶開關”，現已試驗成功。

經試驗證明，該開關不僅操作方便，並徹底防止了自動開車而造成事故的現象。

現介紹如下：

一、構造（如圖1）

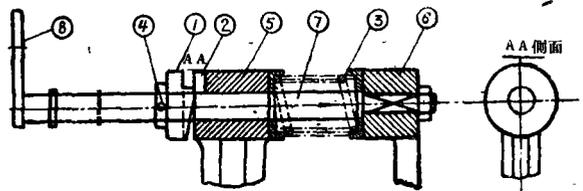
在支掌⑤與拐臂④中間加一彈簧③，使轉杆⑦保持向前有一定的張力（沿箭頭方向），另在支掌⑤上鑿一卡槽②，在其前方安置卡銷①，使其固定在轉杆⑦上（④為5公厘的穿釘孔）即可。

二、操作方法：

1. 關車：只要操縱給進把的人將開關把手⑧向右一扭，皮帶即由工作輪移至空轉輪上，同時，其卡銷①即與支掌⑤上的卡槽②卡住，又因有彈簧③的張力作用，卡銷①與卡槽②就能牢固的咬合，避免了自動開車。

2. 開車：將開關把手⑧向後一拉，使卡銷①與卡槽②脫離，再將把手⑧向左一扭，皮帶就由空轉輪撥至工作輪上。

三、優點。



附圖

1. 製造簡單。

2. 操作方便，節省人力（不用專人開關和鎖開關），並徹底杜絕了因開關鎖不住而造成自動開車事故。