

梵淨山大隊機械事故為什麼特別少？

貴州地質局梵淨山大隊

近一年來，我們在黨的正確領導下，以及全隊職工重視機械的維護檢修，機械事故從1957年2.6%下降到58年2.26%，接近了全國最先進的指標。我們的經驗有如下幾點：

一、必須做到“三心一致”

所謂“三心一致”：

1. 領導關心：反復的動員教育，說明機械工作的意義，並深入下層了解情況，認真地進行批評與表揚，以及親自動手帶動大家等。我們隊上開各種會議時，領導都反復強調了機械工作，有時還當作專題研究，對損壞設備事故及時認真嚴肅處理。

2. 機修工耐心：認真對設備進行檢查和修理。我們對機修工的要求是：既是設備的檢修者，也是維護規程的宣傳者。充分發揮了機修工與鑽工相互協作的積極作用。在八、九月份，由機修工人培養機場維護修理的骨幹力量，使群眾既懂得愛護設備的意義，又掌握了愛護設備的方法，這給群眾性的運動創造了條件。

3. 鑽工專心：操作人員對設備進行精心的維護和正確的使用，是防止事故，延長設備使用壽命的主要關鍵。它是在專心的基礎上進行的，我們在使鑽工專心工作上，是加強政治思想教育，樹立高度的責任感，並不斷組織維護使用設備方法的学习，以及及時地發現好壞典型，進行表揚批評，這一工作必須長期反復地進行，決不能絲毫松懈。

二、採取“預防為主、日常維護與定期檢修相結合”的工作方針

1. 建立機械維護員分工專責制：

各機場設置專責機械維護員，分工負責鑽機、水泵、柴油機的日常維護保養工作，他的業務是在機長領導下和修配間技術指導下進行的。由於細緻分工，職責鮮明，加強了鑽工的責任感，克服了大家負責，而結果無人負責的現象。如303機場對這一工作作得好，加強了鑽工的責任心，負責柴油機的維護員，作到了勤檢查、勤清理、勤潤滑，使一台柴油機一年沒有燒過軸瓦，而相反作得差的，如305機場一個班沒有分工專責，有一次柴油機在運轉中機油管突然斷裂，

機油漏了一大片，還沒有被發現，致造成軸瓦全部燒毀的嚴重事故。

2. 堅持預防性的終孔檢修制度：

現場設備終孔停止運轉後，作一次徹底的檢查和清理，是保證設備在新孔鑽進中正常運轉預防故障的有效措施，這個工作是以修配間為主進行的。經驗證明，只要終孔檢修工作做得認真，細致，事故便會消除。黨委為了加強這一工作，曾作過“寧停三分，不搶一秒”的決定，以保證終孔檢修工作的認真進行。

3. 抓關鍵：

年初各機場鑽機普遍發生立軸發熱，牙輪加速磨損的現象（一個星期一付），嚴重威脅着生產。我們及時組織了機械技術人員進行研究，找出了事故根源是：牙輪鍵晃動，牙輪咬合不中心，黃油不合格，當即採用立軸牙輪雙鍵校正牙輪咬合中心，採用東方紅鈣基油脂潤滑，發熱的現象就消除了。目前我們一付牙輪能用3個月以上。

三、快速修理工作

我們既強調了預防事故的工作，也對必要的定期修理如大修、中修作了安排，要求修配間大力縮短在修時間，提高設備的在用率。修配間在學習湖南郴縣地質隊快速修理經驗的基礎上，提出了“三好、一進行的修理鑽機方法”，“三好”即：（1）平時對設備的運轉情況了解好；（2）修理前把零件、工具準備好；（3）人員力量調配好，“一進行”即拆卸、清洗、安裝流水進行，即分工作業，邊拆卸，邊清洗，邊安裝，這樣進行的結果一台300型鑽機的中修只須3小時，比過去20小時減少了17小時。大修只須6~7小時，比過去40小時，減少了33小時。

大力推廣設備修理“总成互換”，這是減少修理工時的主要保證。目前我們已作了鑽機橫、立軸总成，包括配好橫軸套管，橫鑽機牙輪、齒筒、立軸導管及套等，柴油機也作好備用，缸蓋，平時磨好凡爾，檢修時便換上。通過“总成互換”修理工作的開展，使鑽機修理和柴油機部分修理，只須“拆下來，裝上去”，便行了，大大地縮短了設備在修時間。